FICHE N°: **Corsa_12_16v_0E4_G_000** **date : 23/10/2002**
REF : 660310A
TYPE VEHICULE : **OPEL Corsa 1.2L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint OBD**
CODE MOTEUR : **: Z12XE 55 KW**
ANNEE DE FABRICATION : **11/00**

Traduction et optimisation Assurée par

MATERIEL NECESSAIRE :

Kit GPI-C 4 cylindres
Fichier : Corsa_12_16v_0E4_G_000.S19
Emulateur : LR 25
Emulateur : AEB 426

AVERTISSEMENT. En plus de la notice d'installation, consulter le Manuel d'Installation Général de Réglage du GPI-C

X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur la photographie "F1" . L'absence / la présence des accessoires par rapport à ceux décrits ci-dessus peut amener à une disposition différente des composants mécaniques.

La modification de la longueur des tubes de raccords entre le doseur / distributeur (point 2), le distributeur / injecteurs (point 3) ainsi que la position des injecteurs sur le collecteur d'admission (point 4) porte préjudice au fonctionnent correct du système dans son ensemble.

Dans le cas où la modification de la longueur des tubes si dessus indiqués, était nécessaire, nous vous prions de contacter le Centre d'Assistance Technique BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS .

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

MECANIQUES

1) Vaporisateur-Détendeur
2) Doseur/Electrovanne cut-off
3) Distributeur
4) Injecteurs
5) Prise de pression absolue

ELECTRIQUES

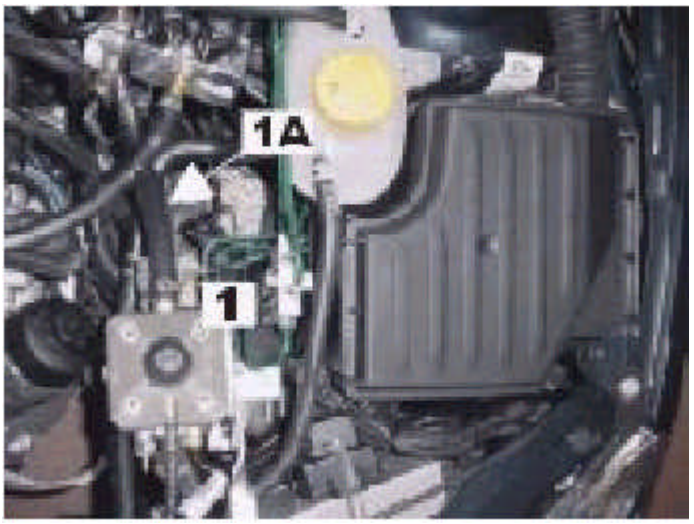
6) Sonde Lambda
7) TPS
8) Plus après contact
9) Signal Régime
10) Calculateur GPI-C
11) Emulateur
12) Emulateur OBD

F1

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

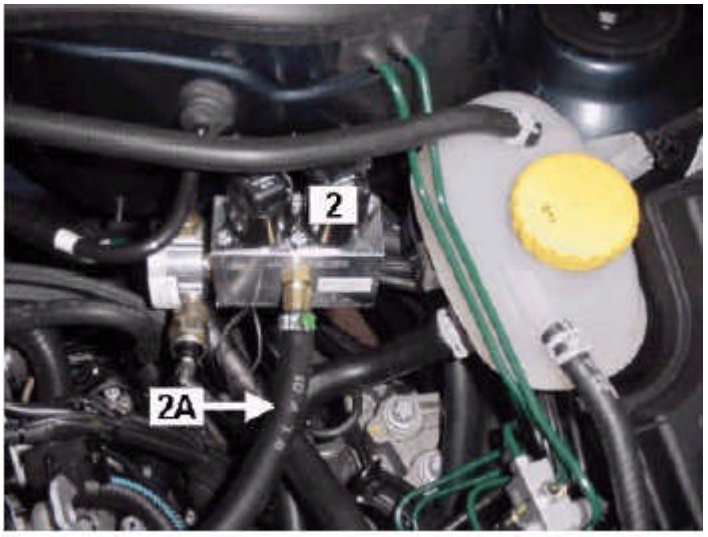
FICHE N°: **Corsa_12_16v_0E4_G_000** **date : 23/10/2002**
REF : 660310A
TYPE VEHICULE : **OPEL Corsa 1.2L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint OBD**
CODE MOTEUR : **: Z12XE 55 KW**
ANNEE DE FABRICATION : **11/00**

Traduction et optimisation Assurée par



1) VAPORISATEUR
Positionner le vaporisateur-détendeur à coté de la boîte à fusible. Utiliser les supports fournis en dotation et fixer-le à la traverse du longeron côté conducteur.

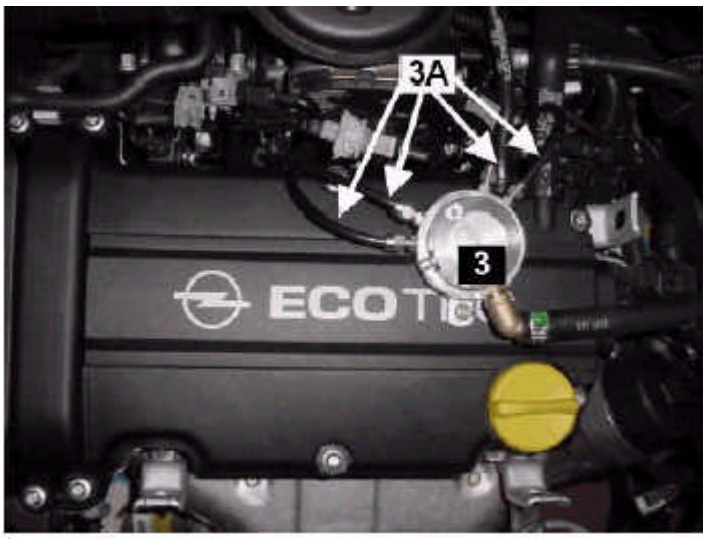
Durit de raccordement entre le vaporisateur et le doseur
Ø 14X22 mm.
Longueur mm. **260**



2) DOSEUR/ELECTROVANNE CUT OFF
Positionner le doseur à côté du vase d'expansion côté conducteur.

Pour la fixation, mettre en forme un support et le fixer sur le tablier moteur.

Durit de raccordement entre le doseur et le distributeur
Ø 10X18 mm.
longueur **320** mm.



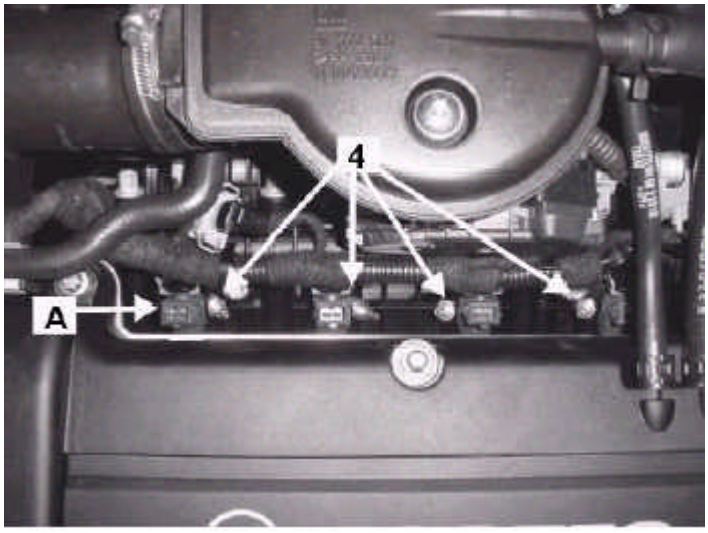
3) DISTRIBUTEUR
Positionner le sur le cache culbuteur en utilisant le nécessaire de fixation fournit.
Boucher le taraudage latéral aux injecteurs et monter le raccord d'entrée de gaz avec le raccord à angle, sur le taraudage opposé aux injecteurs.
Pour l'étanchéité et le maintien du bouchon fileté et du raccord droit, utiliser du frein filet.

Durit de raccordement entre le distributeur et les injecteurs
Ø 4 X 6 mm.
longueur **210** mm. chacun

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

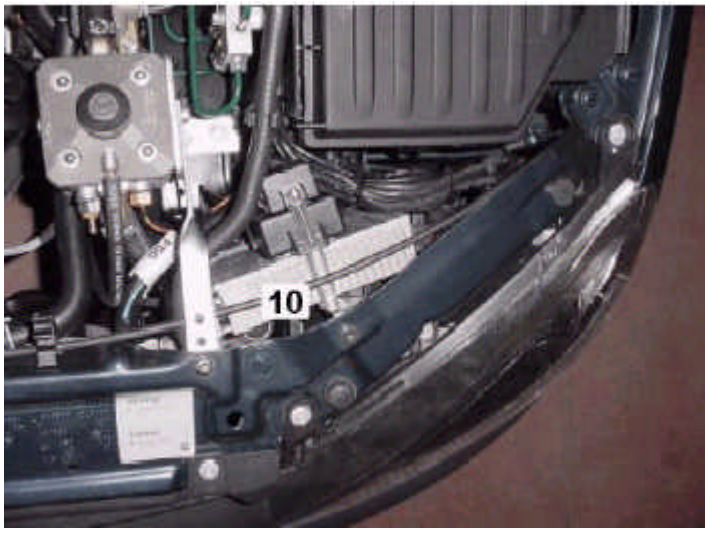
FICHE N°: **Corsa_12_16v_0E4_G_000** **date : 23/10/2002**
REF : 660310A
TYPE VEHICULE : **OPEL Corsa 1.2L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint OBD**
CODE MOTEUR : **:** **Z12XE** **55 KW**
ANNEE DE FABRICATION : **11/00**

Traduction et optimisation Assurée par



4) INJECTEURS

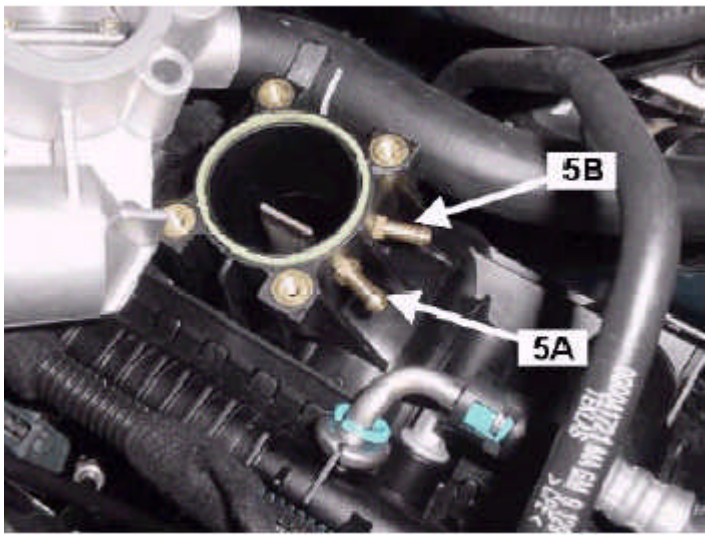
Pour monter les injecteurs, il est nécessaire de percer à une distance de **30 mm** du plan de joint du collecteur avec la culasse.
Utiliser un foret **Ø 7 mm** et fileter à **M8 X 100** en faisant attention de ne pas faire tomber de débris à l'intérieur du collecteur.
Pour la fixation des injecteurs sur le collecteur, utiliser du frein filet.



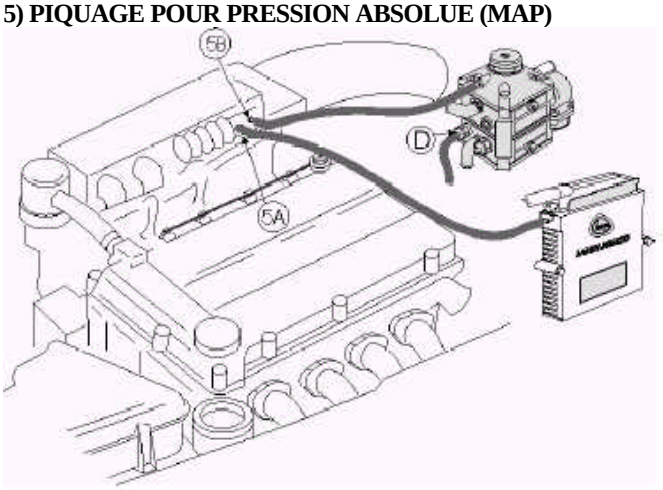
10) CALCULATEUR GPI-C

L'installer à coté de la boîte à fusibles avec le connecteur tourné vers le bas.

Pour réaliser cette opération, il est nécessaire de réaliser un support et de le fixer avec du frein filet à la carrosserie.



5) PIQUAGE POUR PRESSION ABSOLUE (MAP)



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **Corsa_12_16v_0E4_G_000** **date : 23/10/2002**
REF : 660310A
TYPE VEHICULE : **OPEL Corsa 1.2L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint OBD**
CODE MOTEUR : **:** **Z12XE** **55 KW**
ANNEE DE FABRICATION : **11/00**

Traduction et optimisation Assurée par

Il est important de suivre le branchement des dépressions indiqué ci-dessous

Connexion au calculateur : Percer à l'aide d'un foret **-Ø 4.75** et tarauder à **M6 x 100** le collecteur d'admission dans sa partie commune. Dans le taraudage ainsi obtenu visser le piquage fourni. Relier ce piquage au calculateur GPI-C en utilisant une longueur de durit raisonnablement courte.

Connexion au vaporisateur détendeur : Percer à l'aide d'un foret **-Ø 4.75** et tarauder à **M6 x 100** le collecteur d'admission dans sa partie commune. Dans le taraudage ainsi obtenu visser le piquage fourni. Relier ce piquage au vaporisateur-détendeur en utilisant une longueur de durit raisonnablement courte.

OBSERVATIONS : Connecter à la soupape de sécurité une longueur de durit Ø 5 x 10,5 (MAP), de telle manière à permettre, lors d'une surpression de gaz, une sortie vers l'extérieur de la partie moteur en zone ventilée et loin des sorties de chaleur et de l'appareillage électrique. La partie finale de cette durit doit être orientée vers le sol.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **Corsa_12_16v_0E4_G_000** **date : 23/10/2002**
REF : 660310A
TYPE VEHICULE : **OPEL Corsa 1.2L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint OBD**
CODE MOTEUR : **:** **Z12XE** **55 KW**
ANNEE DE FABRICATION : **11/00**

Traduction et optimisation Assurée par

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

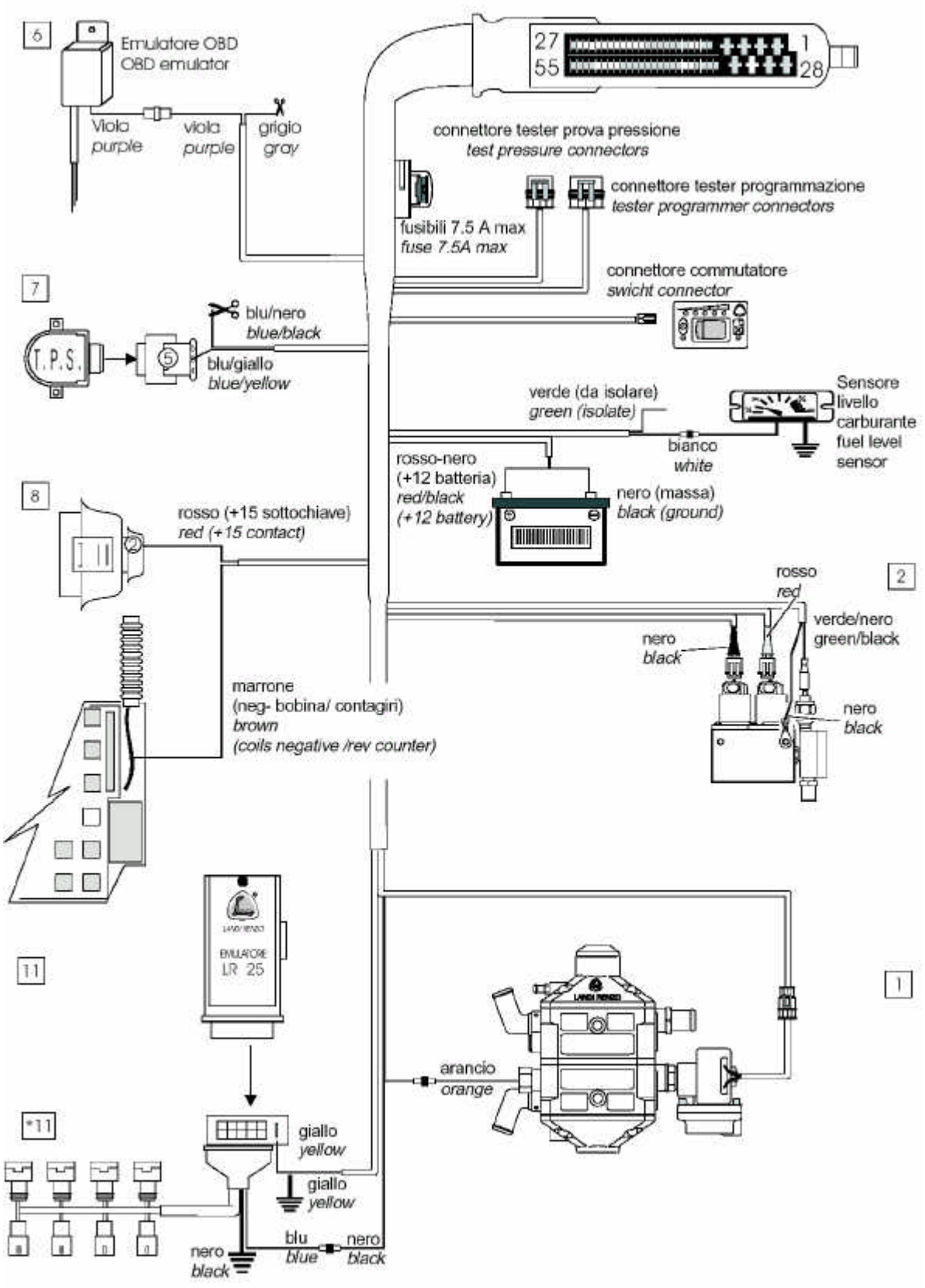
Ref dessin	câblage GPI-C
Sonde lambda Fil **VIOLET** …….. Fil **GRIS** ……	Effectuer les connexion sur l'émulateur OBD - connecter au fil violet - ne pas connecter, l'isoler
TPS 1 (linéaire) fil **BLEU / JAUNE** …. TPS 2 (switch) fil **BLEU / NOIR** ……	Effectuer les connexions sur le connecteur à 6 voies présent sur le corps papillon - connecter au **fil marron/blanc, borne 5** (ou borne 29 du calculateur essence) - ne pas connecter, l'isoler
Plus après contact +15 **Fil ROUGE** ……	Effectuer la connexion sur le connecteur à 6 voies noir de la bobine d'allumage. - connecter au **fil noir de la borne 2**
Signal régime **Fil MARRON** ……	Effectuer la connexion dans la boîte à fusible, sur le câblage provenant du faisceau passant sur l'amortisseur coté conducteur Connecter au **fil vert de section 0,5 mm²**
Capteur de température **-Fil ORANGE**	Connecter à la cosse 6.3 de la **sonde de température de gaz** sur le vapo-détendeur.
Connecteur 2 voies de l'électrovanne du vaporisateur	Relier au connecteur 2 voies présent sur l'électrovanne d'arrivée gaz sur le vaporisateur.
Service gaz fil **BLEU**	- connecter au fil BLEU de l'émulateur
Service essence **Fil JAUNE**	Connexions pour effectuer la superposition de carburant - connecter le fil à la masse - connecter le fil restant à la cosse mâle 6.3 présente sur l'émulateur LR25
VANNE CUT OFF **Fil VERT/NOIR** **Fil NOIR**	Amener le câblage au doseur - connecter le contact isolé à **l'électrovanne cut-off** - connecter à la cosse ronde entre une vis de fixation et le corps du doseur. Ceci afin de mettre àla masse l'électrovanne cut-off.
Actuateur **Gaine thermorétractable ROUGE** **Gaine thermorétractable NOIRE**	Amener le câblage au doseur de gaz - connecter à **l'actuateur à côté de l'électrovanne cut-off** - connecter à **l'actuateur restant**
Alimentation fil : **Fil ROUGE/NOIR** **Fil NOIR**	Se connecter aux pôles de la batterie - au positif avec un fusible 7.5 A max - au négatif
CONNECTEUR Testeur de pression programmation	 3 voies 4 voies
Emulateur LR 25----------	Ne pas utiliser les connecteurs de l'émulateur LR25 mais **réaliser les connections sur chaque négatif injecteurs essence**. Voir schéma de connections.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **Corsa_12_16v_0E4_G_000** **date : 23/10/2002**
REF : 660310A
TYPE VEHICULE : **OPEL Corsa 1.2L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint OBD**
CODE MOTEUR : **: Z12XE 55 KW**
ANNEE DE FABRICATION : **11/00**

Traduction et optimisation Assurée par

SCHEMA ELECTRIQUE :



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.